

Hoy miércoles arranca la segunda salida masiva de vehículos por Semana Santa

El RACE pide precaución a los conductores ante una de las mayores operaciones de tráfico del año

- Durante el año 2015, los problemas mecánicos que se produjeron durante el periodo de vacaciones de Semana Santa aumentaron un 7% respecto al año anterior.
- El Barómetro de averías del RACE analiza miles de problemas mecánicos en todo el territorio nacional. En Semana Santa de 2015, destacaron los problemas relacionados con la batería, los neumáticos y los accidentes de tráfico.
- El mantenimiento sigue siendo un problema, aumentando el riesgo de sufrir una avería en carretera o ante un imprevisto. Un rápido chequeo del vehículo antes de salir nos puede evitar problemas durante el viaje.
- El RACE inició el pasado viernes su protocolo de grandes desplazamientos, con casi 4.000 vehículos de asistencia preparados, 400 operadores en Madrid y Córdoba las 24 horas del día y la mayor flota de España de vehículos taller para reparaciones in situ.

Madrid, 23 de Marzo de 2016. El RACE pide extremar la precaución a los conductores durante esta Semana Santa, recordando la importancia de mantener la seguridad en todos los trayectos. En este sentido, el Club de Automovilistas, a través del Barómetro de Averías, ha analizado los problemas mecánicos que se produjeron en toda España durante este periodo de vacaciones en 2015, concluyendo que el pasado año atendimos a un 7% más de fallos mecánicos respecto a 2014. Para reducir el riesgo que supone estar averiado en la carretera, y atender lo antes posible estos casos, el RACE inició el viernes 19 su operativo especial de asistencia en grandes desplazamientos, con más de 4.000 vehículos preparados en todo el territorio nacional, y la mayor flota de talleres móviles de reparación in situ para atender a nuestros 7 millones de clientes.

Hoy miércoles arranca la segunda operación salida del periodo de Semana Santa, coincidiendo con una mejora del tiempo en toda España que puede animar a más españoles a desplazarse a sus zonas de descanso. En este sentido, la DGT estima que, durante estos días, se realizarán casi 9 millones de trayectos, destacando la intensidad de tráfico que se producirá el domingo, momento de retorno a la residencia habitual para millones de personas. Antes de comenzar el viaje de ida o de retorno a casa, se recomienda consultar el estado del tráfico y los puntos conflictivos, evitando las horas de mayor congestión. También es aconsejable mirar una posible ruta alternativa por si nos encontramos un atasco kilométrico.

Como venimos haciendo desde hace casi dos años, el Barómetro de Averías del RACE, primer informe permanente de seguimiento de problemas mecánicos a nivel nacional, ha analizado los fallos en el vehículo que necesitaron una asistencia en 2015. En total, casi 14.000 vehículos requirieron la ayuda del RACE durante los 10 días que duró la operación de Semana Santa 2015. Si tenemos en cuenta solo el periodo festivo, el día con mayor número de problemas fue el Sábado Santo con casi 1.000 asistencias, seguido del Jueves Santo, en el que se realizaron nada menos que 907 asistencias.

Para reforzar el dispositivo de la DGT, el RACE mantiene su operativo especial de asistencia para los grandes desplazamientos, que arrancó el viernes pasado, y en el que 4.000 vehículos y más de 400 operadores velan las 24 horas por la seguridad de sus socios y clientes. En este sentido, el RACE cuenta con una flota de vehículos RACE 10, equipados con la tecnología más innovadora, que nos sitúan a la cabeza de la Reparación In Situ en España, solucionando las averías más frecuentes en carretera, e incorporando nuevos servicios como solucionar los casos en los que el usuario se equivoca al echar combustible. Ahora, problemas que antes requerían el traslado del vehículo a un taller, como la reparación de neumáticos o la sustitución del carburante equivocado, se resuelven en el mismo lugar del incidente, mejorando la calidad del servicio y la satisfacción del socio o cliente.

Las averías en Semana Santa se pueden evitar con un buen mantenimiento

Las miles de asistencias realizadas por el RACE durante la pasada Semana Santa revelaron un aumento del 6% en el número de averías en carretera respecto a 2014. Lo más preocupante es que buena parte de estos problemas se podrían evitar con un rápido mantenimiento, y el cumplimiento de los intervalos de inspección recomendados por el fabricante. Por tipo de avería, el 21,6% de las asistencias realizadas en la Semana Santa de 2015 fueron por baterías descargadas o en mal estado, y un 12,1% de los percances fueron provocados por un pinchazo o reventón de una rueda, aumentando respecto a 2014.

Aumenta tu seguridad al volante con nuestras 10 recomendaciones

Antes de salir

1. Comprueba los niveles del vehículo (aceite y anticongelante del radiador), batería, neumáticos (presión y banda de rodadura), y sistemas de limpieza (escobillas y líquido limpiaparabrisas). Chequea los elementos obligatorios como triángulo de emergencia y chaleco reflectante, así como gato, herramientas, fusibles de repuesto, bombillas...
2. Programa el viaje y evita las horas de posibles congestiones. Puedes descargar para tu móvil la App Rutas del RACE, o consultar las incidencias de tráfico en www.race.es
3. Descansa antes de salir. Si te pones de viaje después de una jornada laboral, vas a conducir muy fatigado, aumentando el riesgo de accidente. Y reparte la carga de forma homogénea, asegurándote que no dejas objetos sueltos que pueden salir despedidos en caso de frenazo o impacto. Tampoco los animales deben viajar sueltos.

En camino

4. No realices una conducción continuada durante mucho tiempo. Descansa cada dos horas o 200 kilómetros como mucho.
5. Nunca bebas alcohol si vas a conducir, respeta las normas y dispón de sistemas de retención para todos los ocupantes SIEMPRE.
6. Mantén siempre la distancia de seguridad, circula siempre por tu derecha, excepto para adelantar, volviendo lo antes posible a este carril. Anticípate a las posibles situaciones de peligro con tiempo suficiente, e indícalo al resto de los conductores.

7. Recuerda que al final de los trayectos aumenta el riesgo: fatiga acumulada del viaje, ganas de llegar al destino, posibles retenciones en las entradas, noche...
8. No descuides nunca tu seguridad, ni siquiera en los recorridos cortos, por mucho que conozcas la carretera: muchos accidentes se producen en el destino, en pequeños recorridos donde nos confiamos, y donde el peligro siempre está presente.
9. Si vas a conducir de noche, debes ser consciente de la fatiga provocada por la carga de atención que supone una menor visibilidad. Revisa los faros, adapta su altura a la carga del vehículo, y aumenta la distancia de seguridad. Ante el primer síntoma de cansancio, para y descansa el tiempo necesario.
10. En caso de observar o sufrir un accidente, recuerda la conducta PAS: protegerte de nuevos riesgo, avisar a las emergencias y socorrer a los heridos en los casos de extrema gravedad.

Algunos consejos ante una retención... y para después del atasco.

Para evitar los atascos intenta modificar los horarios de salida, tanto a la ida como a la vuelta, adelantando o retrasando el viaje. Estudia el trayecto, ya que en caso de atasco prolongado podrás buscar una ruta alternativa. Ten en cuenta el viaje con niños: ellos sufren mucho los atascos, por lo que conocer posibles puntos de parada te ayudará en caso de problema. Un conductor que circula durante horas en un atasco ve aumentado el riesgo de sufrir un accidente, provocado por la fatiga, la somnolencia o el estrés.

Después de sufrir un atasco, las ganas de terminar el viaje pueden hacer que el conductor quiera recuperar el tiempo perdido, sin tener en cuenta el “efecto acordeón” de los atascos. No te pongas horas de llegada: cuando pensamos que la circulación ya está reestablecida, aparecen de nuevo las retenciones, y una leve distracción puede provocar una grave colisión por alcance.

Uno de los momentos más peligrosos es cuando nos aproximamos a la retención. Frena con suavidad, avisa al resto de vehículos del atasco, y observa una posible salida de escape en el caso de que el conductor que circula detrás de nosotros no pueda frenar a tiempo. Lleva los reposacabezas bien ajustados, y no llesves objetos sueltos en el interior del habitáculo para evitar daños a los ocupantes en caso de frenazo.

Nunca aproveches la detención del coche en el atasco para estirar las piernas, ni salir con niños, o pasear a los animales.

Y felices vacaciones.

Más información

Real Automóvil Club de España - RACE
 Departamento de Comunicación
 Tel. 91 594 77 02
 comunicacion@race.es

Síguenos en:     